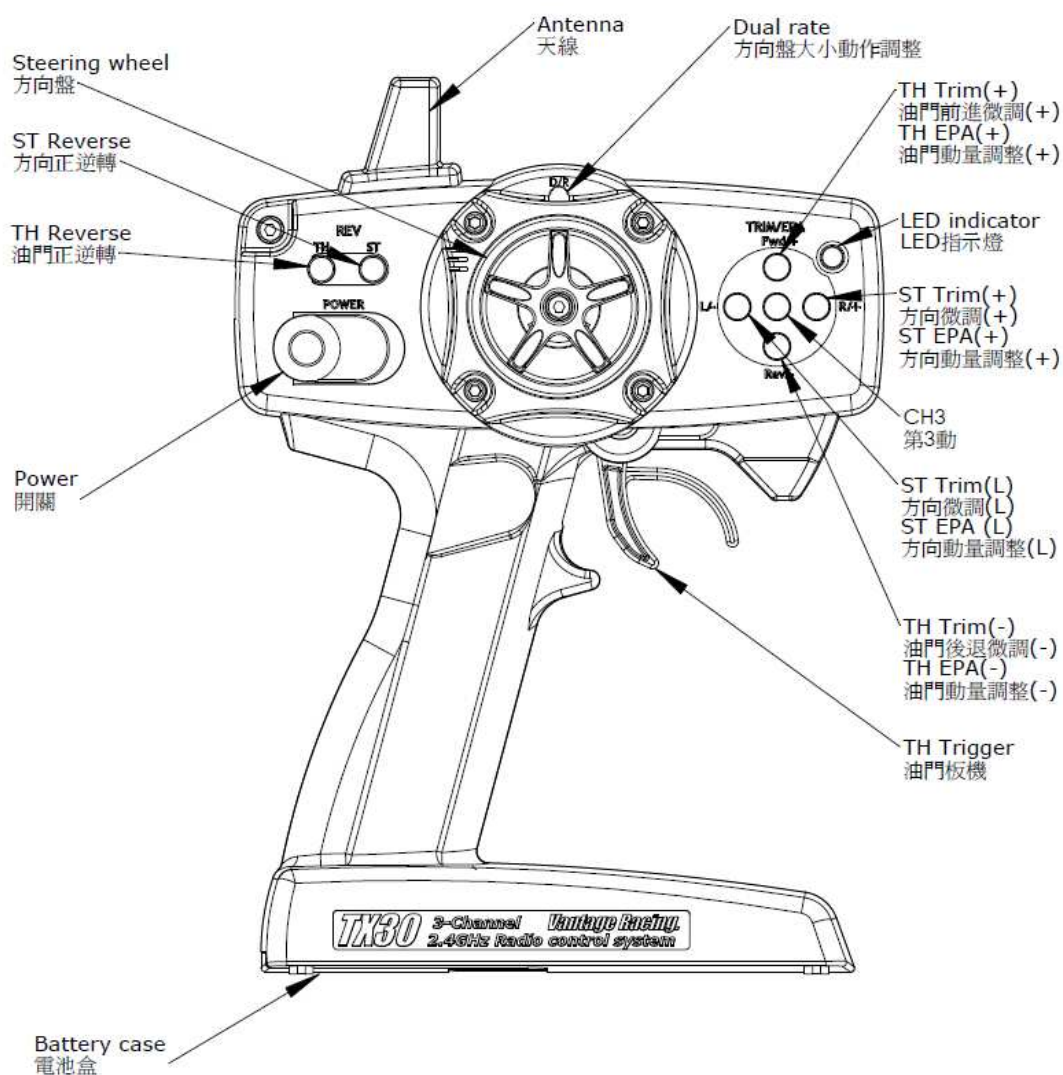


TX30

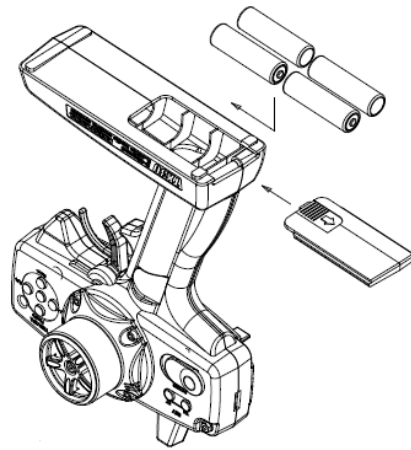
2.4 GHz 3Channel Radio Control System

發射機解說-RL11101



發射機電池安裝

請依照箭頭方向打開電池盒蓋，安裝4顆三號(AA)電池於發射機，關上電池盒蓋，開啓電源開關，確認發射機指示燈是否亮起，若未亮起，請檢查電池極性是否安裝正確、電力是否充分。



發射機指示燈

發射機開機，LED 指示燈恆亮，代表發射機電源電力足夠，若 LED 指示燈為綠色閃爍還有持續不斷的短音聲響，代表發射機電源電力不足夠，請更換電池。

使用無線頻帶

頻率是 2.4GHz 頻帶，出廠預設一般模式(General mode)，亦可切換至法國模式(France mode)。

1. 開機顯示：

發射機開機後，蜂鳴器會發出嗶!嗶!兩聲，同時若發射機指示燈有短暫閃爍為法國模式；發射機指示燈若無短暫閃爍為一般模式。

2. 切換頻帶操作方式：

①、進入切換模式：

按著(ST Reverse)鍵與(TH Reverse)鍵，開啓發射機電源，聽到 5 短音的聲響後，代表已進入切換模式

②、切換方式：

按(TH Reverse)鍵在一般、法國模式間切換。

③、頻帶顯示方式：

若切換到一般模式，指示燈會恆亮；法國模式，指示燈為閃爍。

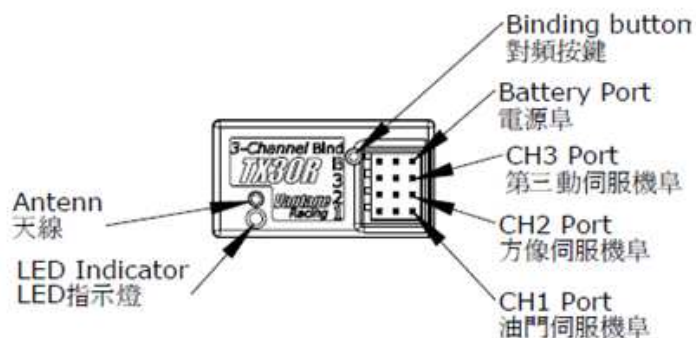
④、儲存頻帶模式：

選定頻帶模式後，請等 2 秒鐘，讓發射機儲存頻帶模式的設定值，接著請關閉發射機電源再開啓發射機電源。

⑤、接收器重新聯結

請與接收器重新聯結(Binding)。

接收機解說



發射機與接收機對頻 Binding

發射機與接收機對頻的步驟如下:

步驟 1：發射機與接收機放置在相互距離 30 公分以內。

步驟 2：持續按壓接收機對頻鍵下，打開接收機電源開關，此時 LED 指示燈持續閃爍，代表已進入為期 30 秒的接收機對頻模式。

步驟 3：開啓發射機電源，發射機馬上進入為期 1 秒的對頻模式。

步驟 4：當接收機 LED 指示燈為恆亮，代表對頻成功。

油門前進/後退動量調整 EPA-F/B

- 只對油門前進/後退動量的大小進行調整;進行調整時，請將車體架高。
- 操作方式：
 - ①、增加油門前進/後退動量：油門板機前進/後退至底，再短按或長按微調 TH Trim+ 鍵且蜂鳴器同步發出嗶聲短音，直至 100%時，蜂鳴器發出嗶聲長音提示。
 - ②、減少油門前進/後退動量：油門板機前進/後退至底，再短按或長按微調 TH Trim- 鍵且蜂鳴器同步發出嗶聲短音，直至 35%時，蜂鳴器發出嗶聲長音提示。

方向動量調整(右/左) EPA-R/L

- 對方向(右/左)動量的大小進行調整。
- 操作方式：
 - ①、增加右/左方向動量：方向盤右/左轉至底，再短按或長按微調 ST Trim+ 鍵且蜂鳴器同步發出嗶聲短音，直至 100%時，蜂鳴器發出嗶聲長音提示。
 - ②、減少右/左方向動量：方向盤右/左轉至底,再短按或長按微調 ST Trim- 鍵且蜂鳴器同步發出嗶聲短音，直至 35%時，蜂鳴器發出嗶聲長音提示。

油門/方向微調 TH./ST. TRIM

- 微調油門馬達/方向伺服機的位置。
- 操作方式：
 - ①、步進微調：請短按微調 TH/ST Trim+ 或 TH/ST Trim- 鍵一下，進行步進微調，蜂鳴器發出嗶!一聲短音，如經過中立點時，蜂鳴器發出會嗶!嗶!兩聲，到達極值時嗶聲長音。
 - ②、連續微調：請長按 TH/ST Trim+ 或 TH/ST Trim- 鍵，進行連續調整微調值，蜂鳴器發出連續嗶聲短音，到達極值時嗶聲長音，直至按鍵放開。如經過中立點時，微調動作會停止且嗶!嗶!兩聲後無聲，需再按按鍵後繼續。

正逆轉功能 TH./ST. Reverse

- 變更油門/方向的動作方向。
- 操作方式：

長按油門正逆轉(TH Reverse)鍵或方向正逆轉(ST Reverse)鍵持續 1 秒鐘，當設定成功後會有嗶!嗶!兩聲短音的聲響，同時油門/方向的動作亦改

變。

方向大小動調整 ST DR

- 可同時調整方向盤大小動作。
- 操作方式：
 - ①、增加動量：向右按方向大小動調整(ST DR)一下，方向的左右動量會增加，蜂鳴器會發出嗶一聲。
 - ②、減少動量：向左按方向大小動調整(ST DR)一下，方向的左右動量會減少，蜂鳴器會發出嗶一聲。

失控保護功能 Fail Safe

- 失控保護功能是因不明原因發生而導致接收機無法接收到發射機訊號時，讓各個頻道的伺服機能在設定的動作下動作的功能。Fail-Safe 設定值是儲存在接收機。
- 操作方式：
 - ①、進入 Fail-Safe 設定模式：同時按下方向正逆轉(ST Reverse)鍵與油門正逆轉(TH Reverse)鍵約 1 秒鐘，當發射機指示燈持續閃爍，代表已進入 Fail-Safe 設定模式。
 - ②、設定 CH3 Fail Safe 位置：短按第 3 動鍵(CH3)，調整第 3 動的位置。
 - ③、設定 ST Fail Safe 位置：方向盤轉到需要的角度
 - ④、設定 TH Fail Safe 位置：油門板機控制到需要的行程
 - ⑤、離開 Fail-Safe 設定模式：短按方向正逆轉(ST Reverse) 鍵或油門正逆轉(TH Reverse)鍵；發射機指示燈回到恆亮，代表已離開 Fail-Safe 設定模式。
- 清除方式：
 - ①、重新 Binding 或
 - ②、重新設定 FS

發射機參數回出廠值

- 讓發射機參數恢復至出廠預設值的功能，但不包括無線頻帶模式(“一般模式”或“法國模式”)與第 3 動的設定值。
- 發射機參數恢復至出廠預設值包含：
 - ①、方向微調 ST Trim+
 - ②、方向微調 ST Trim-
 - ③、油門微調 TH Trim-
 - ④、油門微調 TH Trim+
 - ⑤、方向正逆轉功能 ST Reverse
 - ⑥、油門正逆轉功能 TH Reverse

⑦、方向盤大小動作調整 ST DR

⑧、方向右動量調整 EPA-R

⑨、轉向左動量調整 EPA-L

⑩、油門前進動量調整 EPA-F

⑪、油門後退動量調整 EPA-B

● 操作方式：

①、同時按下微調 TH Trim+ 鍵 (TH Trim+)與微調 ST Trim+ 鍵 (ST Trim +)上電，會聽到 3 聲嗶!嗶!嗶! 代表已恢復發射機參數至出廠預設值。

②、請關機再開機。

關機警示

若發射機有超過 10 分鐘長的時間都在靜置的情形下，發射機蜂鳴器會發出長週期的警示聲，若要停止關機警示聲，請轉動方向盤、扣下扳機或按下按鍵。

發射機低電量告警

若發射機的電力低於 $4.7v \pm 0.1v$ 時，發射機蜂鳴器會發出短週期的警示聲且發射機指示燈會同步閃爍。

注意事項

接收機有寫入次數的限制: 40 次

- 當接收機與不同於記憶體中記載的發射器 ID 進行 Binding 時，算 1 次。
- 當接收機設定 FS 時，算 1 次。

警語

NCC LP0002 低功率射頻電機技術規範

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能

(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾